(ii) Construction of multipurpose cargo berth;

(iii) Development of port facilities for export of iron ore;

(iv) Modernisation of Railway facilities;

(v) Replacement of floating crafts.

**सड़कों के निर्माण के लिए उत्तर प्रदेश को दी जाने वाली वित्तीय सहायता में कमी**

2568. **चौधरी हरमोहन सिंह** : क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 1992-93 में उत्तर प्रदेश में सड़कों के निर्माण के लिए स्वीकृत की गई राशि गत तीन वर्षों के दौरान दी गई राशि की अपेक्षा कम है, और

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं ?

**जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर)** : (क) और (ख) संवैधानिक रूप से भारत सरकार मुख्यत: राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषित सड़कों के विकास के लिए ही जिम्मेदार है। राष्ट्रीय राजमार्गों को छोड़ कर अन्य सभी सड़कों के लिए अनिवार्यत: संबंधित राज्य सरकारें जिम्मेदार होती हैं। विभिन्न राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास/निर्माण के लिए निधियों का आबंटन बजट में निधियों की कुल उपलब्धता, अखिल भारतीय आधार पर कार्यों की पारस्परिक प्राथमिकता, चल रहे कार्यों पर प्रगति की दर इत्यादि जैसे विभिन्न तथ्यों के आधार पर किया जाता है। संसाधनों के सामान्य अभाव तथा राज्य में बाहरी सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर किए जाने वाले संभाविक कम व्यय के कारण उत्तर प्रदेश को चालू वर्ष के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए किया गया आबंटन पिछल तीन वर्षों के आबंटन की तुलना में कम है।

**महानगरों में वाहनों से फैलने वाला प्रदूषण**

2569. **श्री राम नरेश यादव** : क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने देश के महानगरों में वाहनों से फैलने वाले प्रदूषण के कारण बच्चों में तेजी से बढ़ती हुई सांस की बीमारियों के बारे में कोई अध्ययन कराया है, यदि हां, तो वाहनों से फैलने वाले प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए सरकार के विचाराधीन उपायों का ब्यौरा क्या है; और

(ख) प्रदूषण फैलाने वाले वाहनों की संख्या कम करने के लिए क्या क्या दिशा-निर्देश जारी किए गए हैं ?

**जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर)** : (क) और (ख) हाल ही में सरकार ने दिल्ली और अहमदाबाद में वाहनों से फैलने वाले प्रदूषण/वायु प्रदूषण की सांस का बीमारी पर पड़ने वाले प्रभाव का अध्ययन कराया है।

केन्द्र सरकार ने पेट्रोल और डीजल से चलने वाले वाहनों के लिए धुआं उत्सर्जन संबंधी मानक निर्धारित करते हुए अधिसूचनाएं जारी की हैं। इन मानदंडों को 1995 से और अधिक सख्ती के साथ लागू किया जाएगा जिसके लिए अधिसूचना का प्रारूप पहले ही जारी किया जा चुका है। केन्द्र सरकार ने वाहनों द्वारा छोड़े जाने वाले धुएं को नियंत्रित करने के लिए राज्य सरकारों को निम्नलिखित उपाय करने की सलाह दी है :—

(1) उत्सर्जन खरीद कर और प्रवर्तन के लिए आवश्यक कर्मचारी सुलभ कराके आधारभूत सुविधाओं को सुदृढ़ बनाना,

(2) वाहनों की जांच और ट्यूनिंग के लिए प्राइवेट वर्कशापों और पेट्रोल पंपों को प्राधिकृत करना,

(3) प्रदूषण कम करने के लिए अन्य राज्यों के वाहनों के विरुद्ध अभियान चलाना;

(4) जन चेतना अभियान चलाना;

(5) जांच संबंधी कार्यों को समन्वित करने के लिए 3 या 4 समीपवर्ती राज्यों की अन्तर्राष्ट्रीय समितियां बनाना;

(6) बड़े नगरों में क्षेत्रीय समितियां गठित करना जिनमें वर्कशापों, पुलिस विभागों और अन्यों को शामिल किया जाए जो अपने क्षेत्रों में वाहनों पर निगाह रख सकते हैं;

(7) प्रवेश स्थलों पर ओवरलोडिंग की जांच करने के लिए प्रवर्तन दल गठित करना;

(8) राज्य परिवहन उपक्रमों की वर्कशापों को वाहनों के प्रदूषण स्तरों की जांच करने के लिए और उपस्कर सुलभ कराना; और

(9) परिवहन कार्यकलापों को नगर सीमाओं के बाहर के स्थानों पर स्थानांतरित करना ।

**Assistance to U.P. from the Central Road Funds**

2570. SHRI ANANT RAM JAISWAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) the details of the projects/schemes sent by the Uttar Pradesh Government for assistance from the Central Road Funds during the years 1991-92 and 1992-93; and

(b) the action taken by the Central Government thereon, project-wise ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) No scheme has been proposed by the Government of Uttar Pradesh during 1991-92 and 1992-93 under Central Road Fund.

(b) Does not arise.

**Cell for dealing with Complaints regarding Pollution caused by Buses**

2571. SHRI SHANTI TYAGI : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that at the instance of the Ministry of Environment and Forests a cell has been set up under the Transport Commissioner of Delhi to receive complaints from the public regarding pollution caused by buses, both DTC and private; and

(b) if so, the details thereof; and by when this Cell would start functioning ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) and (b) The Transport Department of Delhi Administration has set up a Complaint Cell at 5/9 Under Hill Road to receive complaints about polluting transport vehicles namely trucks, buses, taxis, mini-buses and three wheelers. This Cell is functioning round the clock. Public can register their complaints indicating details given below :—

1. Registration No.
2. Type of vehicle.
3. Date and place where vehicle was found polluting.
4. Name and address of the complainent alongwith contact telephone number if any.

The Cell has started functioning from 2nd December, 1992. The complaint can be registered with the following telephone numbers :—

2517403, 2517300, 2515740, 2529172, 2526902 and 230782.